



Drahá Praha?

Útok na peněženky

O kolik příští rok v metropoli podraží voda, plyn, elektřina a teplo

Čtěte na straně C2

Nejlevnější nákupy

Velké srovnání cen potravin v pražských nákupních centrech

Čtěte zítra

Uvnitř tohoto sešitu

KULTURA & TV

Život v metropoli zdraží od ledna o tisíce korun

Mezi nejdražšími městy poskočila Praha ze 49. na 28. místo

V žebříčku nejdražších metropolí světa je Praha osmadvacátá. Ještě před rokem byla na konci první padesátky. Život v české metropoli je stále dražší. A od Nového roku bude muset Pražan sáhnout opět hlouběji do peněženky.

Praha (dav, lih) - „Bojím se vyúčtování plynu a elektřiny,“ svěčuje se šestašedesátiletá důchodkyně Vlasta Hörnerová, která žije v Praze 2 a stará se o svou čtyřiaosmdesátiletou matku. Mluví o úctě, který přijde zpětně za letošního podzimu, kdy výrazně podražil třeba plyn. Už nyní je přitom jasné, že od ledna zaplatí ještě víc.

Elektřina zdraží téměř o deset procent, voda o čtyři a plyn o pět procent.

„Podívejte se po Čechách, my zdražíme nejméně. Snažíme se snížit náklady,“ brání se například ředitel Pražské plynárenské Milan Fafejta. Zdražení tepla čeká domácnosti napojené na Pražskou teplárenskou, dotkne se především lidí na levém břehu Vltavy.

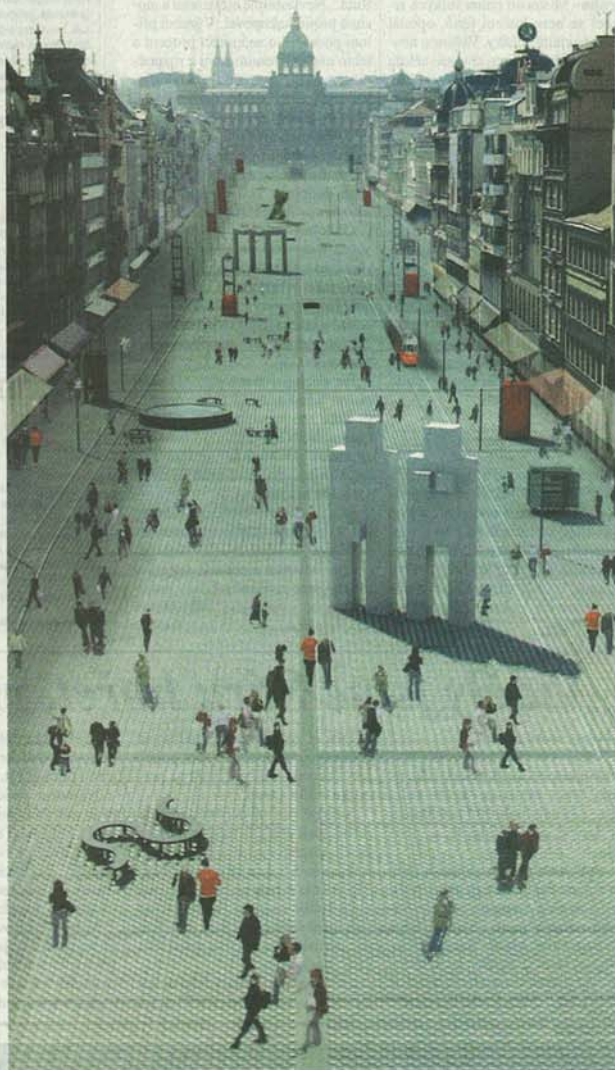
Z průzkumu mezinárodní společnosti Mercer Human Resource Consulting vyplývá, že Praha letos skončila v tabulce nejdražších měst světa podle životních nákladů na 28. příčce. Je to obrovský skok oproti předchozímu roku s 49. místem. Podobně jako Praha se na žebříčku posunula vzhůru i další města ze země střední

Evropy. Na zvýšení životních nákladů ve Varšavě, Bratislavě či Budapešti měl podle autorů studie vliv i vstup těchto zemí do Evropské unie či pokles kurzu amerického dolaru. Překonal tak třeba německý Mnichov. Každoroční zdražování se přitom pro Pražany stalo snad už tradicí. Pro představu: od poloviny devadesátých let třeba plyn podražil více než trojnásobně, dálkové teplo více než dvojnásobně.

Vlasta Hörnerová topí plynem i elektřinou. „Už teď si rozmyslím, co je opravdu potřeba koupit,“ říká žena, která omezila výdaje za oblečení, a jak říká, za „kvalitnější potraviny“. Ani na Vánoce už nemůže nejlépešší koupit dárky, které by si přála.

Více na stranách C2 a C3

Poznáte Václavák?



NÁMĚSTÍ JAKO GALERIE. Jedním z neúspěšných návrhů na přestavbu Václavského náměstí byla i vize architektů Marcely Steinbachové, Bronislava Stratila a Vladislava Tománka na vytvoření obrovské galerie pod povrchem náměstí. Lidé by pak chodili po sklobetonové střeše galerie. Všechny soutěžní návrhy si nyní mohou lidé prohlédnout na výstavě v Martinickém paláci. Více na str. C4 a C5 REPRO: MF DNES

Pražským perem

Levněji nebude

Bydlíme v jednom z nejdražších měst. V mezinárodních průzkumech, které každoročně počítají životní náklady, stoupá Praha každým rokem. Není divu, že už dnes řada lidí zvažuje, zda se vůbec žít v české metropoli vyplácí. Vysoké náklady vyznačují vyšší příjmy. Ovšem samozřejmě ne vždy. **Levněji však už Praha nebude.** HANUŠ HANSLÍK

Akvacentrum v Čestlicích může do dvou let stát

Čestlice (ben) - Co mohou závidět Pražané obyvatelům středních Čech? Jednoznačně akvaparky. To by se však mohlo v dohledné době změnit.

Pražané teď mají opět naději, že se akvaparku do dvou let dočkají. Finanční skupina SPGroup koupila rozestavěné centrum v Čestlicích od původního majitele, ruské firmy Maria Group. Ta se už dříve nedohodila na pokračování stavby s firmou Subterra, která areál stavěla. „Pokud nás nový investor osloví, ve stavbě bychom chtěli pokračovat,“ potvrdil Pavel Stoullil, marketingový ředitel společnosti Subterra.

Velká zábavní vodní centra mají nyní v okolí metropole například Kladno, Příbram i Kutná Hora. Také dlouho slibovaný komplex v Čestlicích měl už Pražanům sloužit téměř celý rok. Na místě však stále stojí jen torzo stavby.

„Občas vyrazíme do Letňan, ale s kladenským centrem se to nedá moc srovnat. Je škoda, že Praha něco takového nemá,“ říká předávacitelka Petra Vavrušková, která bydlí se dvěma dětmi na Jižním Městě.

Pokud by se čestlický akvapark podařilo dostavět, obslouží až 3000 osob denně. (Viz Dočká se Praha... na str. C6)

Viděly jsme Sáru hořet, vzpomínaly děti

Soud se zabýval svědectvím dětí ze školky, které byly u tragédie kamarádka

Praha - „Byl jsem celou dobu u toho. Viděl jsem, jak Sára hoří,“ volá šestiletý kluk na policejní psycholožku. Ta přišla do mateřské školy Korycanská v Praze 8. S dětmi si povídala o zážitku, který se jim zapsal do paměti – při hře na čarodějnice začala na jaře hořet jejich kamarádka Sára. Dodnes se léčí a bude mít trvalé následky. Včera si svědectví dětí, natočené na video, poslechl soud. Ten rozhoduje, zda za neštěstí nemohou učitelky.

Jedno dítě přes druhé se snaží psycho-

lože fikt, co v ten den vidělo. Ale křičí tak, že není ani jednomu rozumět. „Utište se a bude mluvit vždy ten, kdo se přihlásí,“ snaží se je uklidnit policistka. V tu chvíli vyrostle nad jejich hlavami les rukou. „Sára měla paruku s dlouhými vlasama. Až na záda,“ ukazuje na sobě šestiletá divenka. Další děti jí přizvukují.

Když je psycholožka vybitá, aby řekly, kde stál stůl se svíčkami, běží k němu. Vzájemně se překřikují. Až na malou Klárku. Má v očích slzy. „Sára byla její

nejlepší kamarádka,“ komentuje to malý Tomáš. „Je ti smutno, když si na celou událost vzpomeneš?“ ptá se jí psycholožka a hladí jí po ruce. Klárka přikyvuje.

„Umí někdo z vás počítat?“ ptá se žena dětí. „Napočítal jsem už do tisíce devadesát sedmi,“ chlubí se jeden chlapec. „Kolik bylo svíček na stole v ten den?“ Rozpoutá se divoká debata. „Určitě tři,“ kýve hlavou Tomáš. „Ne ne, tady čtyři a na druhém stolek pět,“ nesouhlasí jiný chlapec. Pokračování na str. C2

POČASÍ V PRAZE

Oblačno až polojasno • Zpočátku místy, postupně ojediněle přeháňky

0 4

INZERCE

Nový GETZ z Průhonice



záloha 1 Kč a splátky 2.965 Kč

Nový Hyundai GETZ, 1.1 66k za 209.900,- Kč, airbag řidiče, servisní počítač, lakovaný nárazník, příprava pro rádio, zámek čarazit, 14" kola



ZNAČKOVÝ DIESEL SERVIS

Záruční a pozáruční servis čerpadel, vstřikovačů aut na všechny typy diesel vozidel

BOSCH



DENSO

NOVÝ VÁCLAVÁK

Vítězný návrh počítá s omezením dopravy a s více stromy

Jedna věc je náměstí kreslit,

Praha - Ve dne vévodí Václavskému náměstí socha svatého Václava, v noci pomník vystřídá obrovský gotický chrám. Jak je to možné? Architekt Karel Doubner má jasno. Kostel bude jen iluzí, kterou vytvoří speciální světelná a holografická efekty.

Myšlenka holografického kostela je jedním z celkem osmaadvaceti návrhů, které architektonické týmy zaslaly do soutěže o budoucí vzhled nejvýznamnějšího českého náměstí. Projekt, který před porotou složenou z politiků a odborníků nakonec neuspěl, si nyní mohou lidé prohlédnout na výstavě v Martinickém paláci na Hradčanech.

Náměstí bez aut

K vidění jsou i ostatní návrhy včetně vítězné koncepce architekta Jakuba Ciglera. Ten chce především odstranit široké silnice, které nahradí další stromořadí na pěší zóně. Ubytý by mělo i stánků, změna čeká i výstupy z metra. „Důležité je odstranění parkujících aut z povrchu do podzemních garáží,“ uvedl v dokumentaci k projektu architekt Cigler.

Město totiž počítá se stavbou dvou podzemních garáží jak v horní, tak i ve spodní části náměstí.

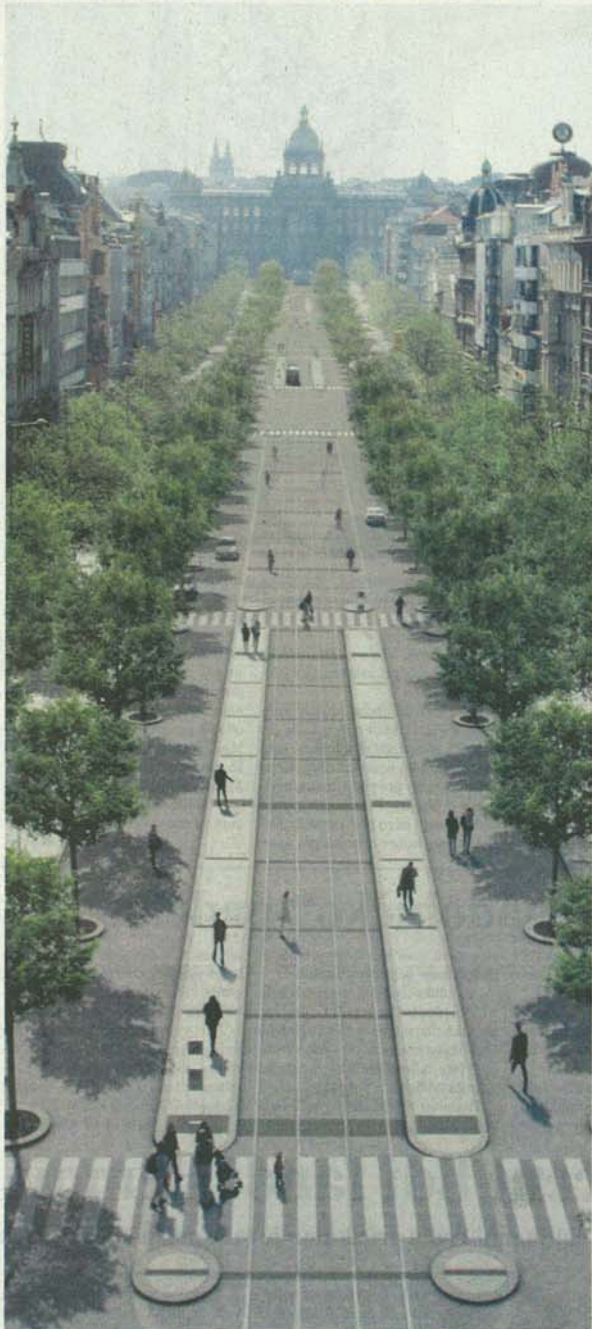
Na tento záměr však pohlížejí architekti Marcela Steinbachová, Bronislav Stratil a Vladislav Tománek trochu jinak. Podle jejich neúspěšných představ by pod celým náměstím na ploše více než 24 tisíc čtverečních metrů měla vzniknout takzvaná Nová Galerie. Povrch náměstí by byl sklobetonovou střešou této galerie. Na náměstí by však nebyla žádná zeleň.

Dálnice na Václaváku

Ačkoli jednou z podmínek soutěže bylo vyhnání aut z plochy náměstí, někteří architekti si to vyložili po svém. Třeba Tomáš Bitnar vytvořil z Václavského náměstí další magistrálu. „Automobil se stal důležitou součástí našeho života a nemůžeme to ignorovat. Místo pro pěší zónu má Praha jen na Starém Městě a Malé Straně,“ popsal architekt svůj záměr, podle něhož mají středem náměstí vést celkem čtyři silniční pruhy, po jejichž okrajích bude více než 250 parkovacích míst.

Řeka na náměstí

Další neúspěšné, ale originální řešení vytvořili architekti v čele s Michalem Kocychem. Náměstím by protékala takzvaná Řeka života. „Ta pramení ve fontáně u Národního muzea. Jako stružka míří k svatému Václavovi a odtud zurčí a spěchá dál. Na Můstku je tento očistný tok sveden pod povrch země zasklenou spirálou,“ popsal architekti svůj záměr. PETER SEHNOUKA



VÍTĚZ. Vítězný návrh architekta Jakuba Ciglera na přestavbu Václavského náměstí počítá s tím, že auta odsud až na výjimky, jako jsou vozy taxi či zásobování, zmizí. Náměstí se rozšíří o další dvě řady stromů, vzniknou i širší chodníky. Podle architekta by přestavba měla stát více než 301 milionů korun.



BULVÁR. Autorský kolektiv Art2Architecture London náměstí řeší jako velký bulvár. Návrh skončil na 3. místě a počítá s tím, že se posune socha svatého Václava o 15 metrů k Muzeu.



SOCHA MEZI STROMY. Porota v soutěži neudělila druhé místo, ale tři třetí. Na jednom z nich se umístil i architektonický ateliér MCA. Toto řešení mělo přijít na 105 milionů korun.



BEZ ZELENĚ. Architekti Marcela Steinbachová, Bronislav Stratil a Vladislav Tománek chtěli pod náměstím vytvořit obrovskou galerii, z níž by v noci pronikalo na povrch náměstí světlo. Na náměstí by však nebyla žádná zeleň. Cenu úprav architekti spočítali na více než čtyři miliardy korun. 4x REPRO: ÚTVAR ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Nenechte si ujít v příloze
ve středu 14. 12. 2005

REALITY

tentokrát na téma:

Úvěry na bydlení

Realitní poradna



druhá ho skutečně předělat

Představitelé města slibují, že Václavské náměstí se má v bulváru se stromořadím pro pěší a tramvajemi měnit kolem roku 2010. Je toto datum reálné? Porovnání jejich dřívějších slibů a reality tomu příliš nenasvědčuje.

Nové Město - Už několik měsíců měla být spodní část Václavského náměstí uzavřena závorami. Autům měly zabránit v jízdě do spodní části

Jak se vám líbí?

- Co říkáte novým návrhům na podobu Václavského náměstí?
 - Získal si váš vítězný návrh, nebo některé z dalších variant?
 - Patří na náměstí tramvaje?
 - Máte nápad, co by na náměstí nemělo chybět a co z něj naopak má zmizet?
- Plíšte na adresu: Praha DNES, Anđěl Media Centrum, Karla Engliše 519/11, 150 00 Praha 5 nebo na e-mail redpha@mafra.cz

„V žádném případě. Nyní vypíšeme výběrové řízení. Systém bude oproti původním předpokladům obsluhovat městská policie a závoje v dolní části náměstí nebudou.“ slibuje nyní zastupitel a předseda dopravní komise Prahy 1 Jiří Láryš (ODS).

V září loňského roku starosta Prahy 1 Vladimír Vihan sliboval, že ke konci roku 2005 budou hotové projekty na výstavbu garáží pod Václavským náměstím tak, aby se v tuto dobu mohli k projektům lidé vyjádřit. Zatím existují jen předběžné návrhy na stavbu dvou podzemních prostor pro auta. Projekt měl být lidem představen nyní, aby podle vedení radnice bylo možné v letech

2009 až 2010 mít povolení na jejich výstavbu.

V horní části Václavského náměstí by tak mělo v budoucnu zaparkovat na 700 aut, ve spodní pak více než 150 aut. „Nové garáže nepřítáhnou dopravu do centra, jen nahradí parkovací plochy na povrchu.“ řekl před rokem a půl starosta Vihan.

Jenže v současné době je parkovacích míst na povrchu náměstí kolem tří set, tedy přibližně třetina těch, které zde v budoucnu vzniknou.

Jistý však není ani návrat tramvají na Václavské náměstí. Architekti

kteří navrhovali v nedávné soutěži budoucí podobu náměstí, proto museli představit dvě varianty projektů – s tramvajemi a bez nich.

Pokud by se na náměstí vrátily tramvaje, bylo by nutné nejprve přeložit část magistrály ve směru od hlavního nádraží za Národní

muzeum. Protisměrné proudy dopravní tepny by se tu měly dvoutrovným tunelem. „Tunel však může začít fungovat až po zprovoznění části městského okruhu mezi Malovanou a Pelc Tyrolkou, tedy v roce 2010.“ uvedl již dříve náměstek primátora Jan Bürgermeister.

Pokud by se na náměstí vrátily tramvaje, určité by pokračovaly v Vínohradské ulici kolem sochy Václava na křižovatce s Vodičkovou ulicí. Vítězný návrh na přestavbu náměstí architekta Jakuba Ciglera však počítá s tím, že tramvaje budou jezdit až na Příkopy.

PETR SEHNOUKA



PRACOVNÍ DEN

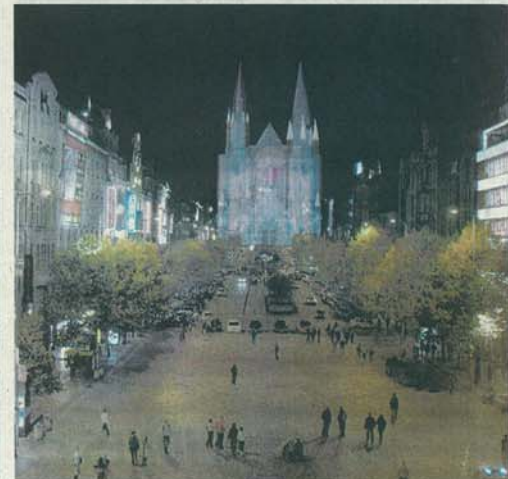


VÍKEND KULTURNÍ AKTIVITY

NÁMĚSTÍ I DÁLNIČE. Architekt Tomáš Bitnar vytvořil z Václavského náměstí rušnou dopravní tepnu, po jejích okrajích by bylo více než 250 parkovacích míst. Ale jen v pracovní dny. O víkendech a svátcích zde měl být bulvár pro pěší.



ŘEKA UPROSTŘED. Architekti v čele s Michalem Kocychem si představují, že by náměstím protékala takzvaná Řeka života. Šlo by o čtyřicet centimetrů širokou vodní strouhu, která bude víc než polovinu své délky ukrytá pod sklem.



KOSTEL NAD SOCHOU. Architekt Karel Doubner vidí jako dominantu náměstí chrám vytvořený holografickými efekty.



OVÁLY. Autorský kolektiv Z architects si náměstí představuje jako zvlněný koberec z kamenné dlažby. Energie z podzemí se podle nich propisuje na povrch dunami, ovály a jemnými gejzíry vody.

INZERCE

VÁNOCE 4X4

LAND ROVER VÁM NABÍZÍ LIMITOVANOU VÁNOČNÍ EDICI VYBRANÝCH VOZŮ



www.land-rover.cz

NADĚLTE SI JEDEN ZE TŘÍ LAND ROVERŮ

Právě nyní máte jedinečnou možnost vybrat si Freelander, Discovery 3 nebo Range Rover za zvýhodněné ceny a ještě si přibalit dle vlastního výběru jeden ze 3 paketů pro každý model v hodnotě až 140 000 Kč. Tak na nic nečekejte. Nový Land Rover na vás čeká u vašeho prodejce už teď. Vyzvedněte si ho co nejdříve, ať si ho sblhnete zaparkovat do dani. Nabídka je omezena do vyprodání zásob. Více informací na www.land-rover.cz a u všech autorizovaných dealerů.

U všech vozů možnost přestavby na N1 pro odpočet DPH.



GO BEYOND